

Tjänsteställe, handläggare  
Kvalitet och Utveckling, Klas Brynte

Sammanträdesdatum  
2025-11-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS9335

## Kollektivtrafiknämnden

### Höjning av egenavgift för sjukresor och färdtjänst

#### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

- att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2026, enligt bilaga 1,
- att ovanstående egenavgifter träder i kraft 2026-02-01,
- att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2027, enligt bilaga 1,
- att ovanstående egenavgifter för 2027 träder i kraft 2027-02-01,
- att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2028, enligt bilaga 1,
- att ovanstående egenavgifter för 2028 träder i kraft 2028-02-01, samt
- att "avgift för bärhjälp på besöksadress" sätts till lägsta egenavgift för färdtjänstresa.

#### Sammanfattning

Utifrån beslut av regionfullmäktige (2025-06-16, § 76) har kollektivtrafiknämnden i uppdrag att höja egenavgiften för sjukresor och färdtjänstresor med 5 procent, för vardera åren 2026, 2027 samt 2028. Ett förslag till beslut är framtaget. Enligt förslaget föreslås en höjning om 5 procent för år 2026, 2027 samt 2028. För varje steg i egenavgifterna, avrundat till jämt fem- eller tio-tal. Det ger (i jämförelse med antal resor år 2023 och fördelat på respektive steg) en intäktsökning om cirka 5 procent. Vad gäller högkostnadsskydd för sjukresor har fullmäktige redan beslutat om höjningen i kronor.

Syftet med höjd avgift är att verkställa Region Örebro läns beslut från 2009, där avsikten var att årligen indexhöja egenavgiften. Kostnaden för att utföra resorna har också ökat och för att inte öka skattesubventionen av resorna,

Tjänsteställe, handläggare  
Kvalitet och Utveckling, Klas Brynte

Sammanträdesdatum  
2025-11-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS9335

behöver egenavgiften höjas.

Med i förslag till beslut finns även förslag på avgift för färdtjänstresa, om bärhjälp på besöksadress har beviljats.

### **Ärendebeskrivning**

En sjukresa kan genomföras på olika sätt. Med allmän kollektivtrafik, flyg, egen bil, hyrbil eller med serviceresor. Kunden betalar alltid en del av priset för denna resa själv, den så kallade egenavgiften. Resten av kostnaden står Region Örebro län för. Hur hög egenavgiften är bestämmer varje region. Detsamma gäller färdtjänstresor, kunden betalar en del av kostnaden för resan. Resten står respektive kommun för. Dessa egenavgifter faktureras till kunden i efterhand. Kunden har 30 dagar på sig att betala faktura från utskriftsdatum.

Hur stor egenavgiften blir avgörs av längden på resan när det gäller färdtjänst. Egenavgiften för sjukresa är alltid samma oavsett längd, när det gäller sjukresa för en person som inte är beviljad färdtjänst. 2025 är lägsta egenavgiften 50 kronor och högsta 160 kronor.

De som åker till arbete eller studier kan bli beviljade månadskort på färdtjänst. Det innebär att de betalar en fast pris per månad för sina resor. På samma sätt som resenärer kan göra för allmän kollektivtrafik. De som deltar i daglig verksamhet eller dagverksamhet för äldre faktureras av kommunen, vilket innebär att priserna för dessa resor bestäms av kommunen.

I enlighet med Regionfullmäktiges beslut (2025-06-16) att höja egenavgifterna med 5 procent för vardera år 2026, 2027 samt 2028 är syftet att nå ett närmande av den nivå av egenavgift Region Örebro län skulle ha varit på, om beslutet från 2009 följts. I samma beslut höjdes högkostnadsskyddet för sjukresa till

2 325kr för år 2026, 2 440kr för år 2027 samt 2 565kr för år 2028

Förutom egenavgift enligt ovan, behöver egenavgift, vid färdtjänstresa, för ”bärhjälp på besöksadress” regleras. I regelverket för färdtjänstresor (beslutat 2025-10-14) står, under 2.6, sista stycket ”... Vid bärhjälp på besöksadress tas en separat avgift ut per enkelresa.”

Förslaget är att ange ovanstående avgift till lägst beslutade egenavgift för färdtjänst. Det innebär att avgift för bärhjälp på besöksadress indexerar per automatik, då beslut om indexering av egenavgift för färdtjänst fattas.



Tjänsteställe, handläggare  
Kvalitet och Utveckling, Klas Brynte

Sammanträdesdatum  
2025-11-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS9335

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Vi ser inga konsekvenser ur miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiv.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Prisökningen skulle kunna innebära en ökad intäkt för Kollektivtrafiknämnden, i relation till sjukresor (2023 års siffror) på cirka 2 miljoner kronor över tre år, beroende på hur prisjusteringen görs. En höjd egenavgift kan även innebära en lägre kostnad för länets kommuner, då egenavgiften för färdtjänst höjs likaledes.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-11-20, Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst

Protokollsutdrag kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, §61 Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0

Protokollsutdrag landstingsfullmäktige 2009-04-28, § 43 Förslag till nya egenavgifter för färdtjänst och sjukresa med taxi

Protokollsutdrag regionfullmäktige 2025-06-16—17, §76 Kollektivtrafiktaxan, sjukresor och färdtjänst år 2026

Protokollsutdrag regionfullmäktige 2025-10-14, §122 Revidering av Regler för färdtjänst i Örebro län

Johan Ljung  
Områdeschef kollektivtrafik

### **Skickas till:**

Förvaltningen Regional utveckling  
Regionstyrelsen